

**“Nəqliyyat infrastrukturunu obyektlərinin kodlaşdırılması, nəqliyyat infrastrukturunu obyektlərinin başlanğıc və son nöqtələrinin, mərkəzi xətlərinin və kəsişmə nöqtələrinin müəyyən edilməsi Qaydaları”nın təsdiq edilməsi barədə**

**AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASI NAZİRLƏR KABİNETİNİN QƏRARI**

“Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2008-ci il 27 noyabr tarixli 27 nömrəli Fərmanı ilə təsdiq edilmiş “Azərbaycan Respublikasında ünvan reyestrinin aparılması və daşınmaz əmlak obyektlərinə ünvan verilməsi Qaydaları”nda dəyişikliklər edilməsi barədə” Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2012-ci il 10 fevral tarixli 590 nömrəli Fərmanının 2.3-cü bəndinin icrasını təmin etmək məqsədi ilə Azərbaycan Respublikasının Nazirlər Kabineti **qərara alır**:

1. “Nəqliyyat infrastrukturunu obyektlərinin kodlaşdırılması, nəqliyyat infrastrukturunu obyektlərinin başlanğıc və son nöqtələrinin, mərkəzi xətlərinin və kəsişmə nöqtələrinin müəyyən edilməsi Qaydaları” təsdiq edilsin (əlavə olunur).
2. Bu qərar 2013-cü il 1 yanvar tarixindən qüvvəyə minir.

**Azərbaycan Respublikasının Baş naziri Artur Rasi-zadə**

Bakı şəhəri, 5 dekabr 2012-ci il

Azərbaycan Respublikası Nazirlər  
Kabinetinin 2012-ci il 5 dekabr tarixli  
279 nömrəli qərarı ilə  
**təsdiq edilmişdir**

**Nəqliyyat infrastrukturunu obyektlərinin kodlaşdırılması, nəqliyyat infrastrukturunu obyektlərinin başlanğıc və son nöqtələrinin, mərkəzi xətlərinin və kəsişmə nöqtələrinin müəyyən edilməsi**

**QAYDALARI**

**1. Ümumi müddəalar**

1.1. Bu Qaydalar Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2008-ci il 27 noyabr tarixli 27 nömrəli Fərmanı ilə təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasında ünvan reyestrinin aparılması və daşınmaz əmlak obyektlərinə ünvan verilməsi Qaydaları"nda dəyişikliklər edilməsi barədə" Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2012-ci il 10 fevral tarixli 590 nömrəli Fərmanının 2.3-cü bəndinin icrasını təmin etmək məqsədi ilə hazırlanmışdır və nəqliyyat infrastrukturunu obyektlərinin kodlaşdırılması, nəqliyyat infrastrukturunu obyektlərinin başlanğıc və son nöqtələrinin, mərkəzi xətlərinin və kəsişmə nöqtələrinin müəyyən edilməsi qaydalarını tənzimləyir.

1.2. Bu Qaydalarda istifadə olunan əsas anlayışlar aşağıdakı mənaları ifadə edir:

1.2.1. **Universal Unikal Eyniləşdirmə Nömrəsi** (bundan sonra - UUEN) - məlumatların emalı üzrə proqram təminatının yaradılmasında istifadə edilən Beynəlxalq Standartlaşdırma Təşkilatının standartlarına uyğun eyniləşdirmə standartı olub paylanmış sistemlərdə koordinasiya mərkəzi olmadan informasiyanı unikal qaydada eyniləşdirməyə imkan verən nömrə;

1.2.2. **nəqliyyat infrastrukturunu obyektləri** - küçələr (o cümlədən, nəqliyyat vasitələrinə keçid üçün məhdudlaşdırılmış küçələr), prospektlər, avtomobil yolları, meydanlar.

**2. UUEN-in verilmə qaydaları**

2.1. Hər bir nəqliyyat infrastrukturunu obyektinin adına proqram təminatı vasitəsilə avtomatik olaraq daxili UUEN verilir. Ünvan informasiya sisteminin qrafiki komponentində nəqliyyat infrastrukturunu obyektinə aid saxlanılan qrafiki məlumatlar həmin obyektin adı ilə bu nömrə vasitəsilə bağlanılır.

2.2. Bir nəqliyyat infrastrukturunu obyektini bir neçə yerə bölündüyü halda, hər bir yeni yaranmış obyektə yeni UUEN verilir.

2.3. Bir neçə nəqliyyat infrastrukturu obyektini birləşdiyi halda, yeni yaranmış obyektə yeni UEN verilir.

2.4. Ərazi vahidlərinin və nəqliyyat infrastrukturu obyektlərinin adlarının dəyişməsinin aşağıdakı hallarında nəqliyyat infrastrukturu obyektinə məxsus olan UEN dəyişməz qalır:

2.4.1. ərazi vahidlərinin və nəqliyyat infrastrukturu obyektlərinin bölünməsi zamanı hissələrdən hər hansı birində köhnə ad saxlanılarsa;

2.4.2. yeni yaranmış obyektə onu əmələ gətirən obyektlərdən hər hansı birinin adı verilərsə.

### **3. Nəqliyyat infrastrukturu obyektlərinin kodlaşdırılması, nəqliyyat infrastrukturu obyektlərinin başlanğıc və son nöqtələrinin, mərkəzi xətlərinin və kəsişmə nöqtələrinin müəyyən edilməsi**

3.1. Yerli icra hakimiyyəti orqanları tərəfindən verilən nəqliyyat infrastrukturu obyektlərinin adları fərdi (unikal) olur. Qonşu ərazi vahidlərinin aidiyyəti qurumları ərazi vahidlərinin sərhədləri ilə kəsişən nəqliyyat infrastrukturu obyektlərinin adlandırılmasını əlaqəli şəkildə həyata keçirir.

3.2. Nəqliyyat infrastrukturu obyektinin adı ən çox üç sözdən ibarət ola bilər.

3.3. Nəqliyyat infrastrukturu obyektinin bir hissəsi iki ərazi vahidi arasındakı sərhədlə kəsişdiyi zaman həmin hissə o şərtlə həmin adla davam edən bir nəqliyyat infrastrukturu obyektini sayılır ki, nəqliyyat infrastrukturu obyektinin adı hər iki ərazi vahidində eyni olsun.

3.4. Qrafiki ünvan məlumatlarına aid olan nəqliyyat infrastrukturu obyektlərinin başlanğıc və son nöqtələri, mərkəzi xətləri, kəsişmə nöqtələri, onların koordinatları və həndəsi ölçüləri (uzunluğu, eni, perimetri, sahəsi və s.) ərazi vahidlərinin daşınmaz əmlakın elektron informasiya bazasının məlumatlarına əsasən, ərazi vahidlərinin rəqəmsal kadastr xəritələri üzərində müəyyən edilir.

3.5. Nəqliyyat infrastrukturu obyektinin mərkəzi xətti yolun hərəkət hissəsinin tən ortasından keçən şərti xətdir.

3.6. Nəqliyyatın hərəkəti üçün ayrılan hissə hər iki istiqamət üçün müstəqil olduğu halda, nəqliyyat infrastrukturu obyektinin mərkəzi xətti ayırıcı zolağın tən ortasından keçir.

3.7. Nəqliyyat infrastrukturu obyektlərinin kəsişmə nöqtələri nəqliyyat infrastrukturu obyektlərinin mərkəzi xətlərinin kəsişmə nöqtələridir.

3.8. Nəqliyyat infrastrukturu obyektlərinin birləşməsi (şaxələnməsi) zamanı birləşmə (şaxələnmə) nöqtəsi kimi birləşən (şaxələnen) nəqliyyat infrastrukturu obyektlərinin mərkəzi xətlərinin kəsişmə nöqtəsi götürülür.

3.9. Yaşayış məntəqələrində küçələrə, prospektlərə müəyyən edilmiş qaydada ad verilməsi zamanı nəqliyyat infrastrukturuna obyektlərinin başlanğıcı və sonu yerli icra hakimiyyəti orqanları tərəfindən aşağıdakı qaydada müəyyənləşdirilir:

3.9.1. nəqliyyat infrastrukturuna obyektinin sıfır kilometr işarəsi hesab edilən və mərkəzi xətt üzərində yerləşən nöqtəsi nəqliyyat infrastrukturuna obyektinin başlanğıc nöqtəsi hesab olunur;

3.9.2. nəqliyyat infrastrukturuna obyektinin qəbul edilmiş sonunun digər nəqliyyat infrastrukturuna obyektləri ilə birləşməsi zamanı bu nəqliyyat infrastrukturuna obyektlərinin mərkəzi xətlərinin kəsişmə nöqtəsi nəqliyyat infrastrukturuna obyektinin son nöqtəsi hesab olunur;

3.9.3. nəqliyyat infrastrukturuna obyektinin sonu digər nəqliyyat infrastrukturuna obyektləri ilə birləşmədiyi hallarda, nəqliyyat infrastrukturuna obyektinin sonunda mərkəzi xəttin digər obyektə birləşməsinin ilk təmas nöqtəsi nəqliyyat infrastrukturuna obyektinin son nöqtəsi hesab olunur.